



Apoya y colabora en:
CONECTAVALLECAS.ORG



¿Qué es Conecta Vallecas?

Es un proyecto para **demoler el puente elevado de la M-30 a su paso por Puente de Vallecas** y transformar el espacio liberado en una calle más humana, con zonas verdes, deportivas y modos de transporte sostenible.

El efecto frontera causado por el puente desaparecería, conectando Retiro y Puente de Vallecas, y **reduciría el ruido y la contaminación**. Esta actuación daría, además, respuesta a la demanda vecinal, que lleva más de 20 años pidiendo la demolición del puente. Vivamos en el barrio que vivamos merecemos las mismas inversiones y calidad de vida en un Madrid más verde, sano y menos desigual.

La mejora de las cuentas del Ayuntamiento y la flexibilización de la normativa para que los municipios puedan invertir los remanentes en infraestructuras lo hacen posible.

Participación

Existen múltiples soluciones finales para el diseño del espacio liberado por la demolición del Puente de Vallecas. Para llegar a ellas proponemos un **proceso participativo** y de deliberación colectiva en los barrios que dé respuesta a las necesidades de las vecinas y vecinos. Lo que es seguro es que será **más verde y más sano**.

Beneficios

- *Más espacio para equipamientos y zonas verdes*
- *Cohesión social*
- *Mejora de la salud de la ciudadanía*
- *Mitigar la brecha social y económica*



Vista barrio de San Diego (Puente de Vallecas)

Deuda con el sur

Durante años, las inversiones más importantes se han realizado en el norte de la ciudad, mientras que en el sur se ubicaban las infraestructuras que otros no querían, como Valdemingómez o las depuradoras de La China o Butarque. Es el momento de invertir en nuestros barrios para **garantizar oportunidades y calidad de vida** para todas las madrileñas por igual. El Ayuntamiento debe equilibrar la balanza entre los barrios de Madrid.

¿Está relacionado con la Operación Abroñigal?

Conecta Vallecas podría considerarse una **primera fase** de este proyecto que incluiría la **reordenación de la estación de mercancías Madrid-Abroñigal**, enclavada en el distrito de Puente de Vallecas y que limita con Usera, con una superficie de 230.000 m². Este gran proyecto supondría vertebrar el sur municipal, con **zonas verdes, vivienda pública e inversiones punteras**, regenerando dos de los tres barrios con peores indicadores de renta y mayor necesidad de mejora ambiental del municipio: **Entrevías, San Diego y Numancia**.



Confluencia de Avda. Ciudad de Barcelona con Avda. Albufera.

¿Sabías que?

- Somos la capital de Europa que tiene la autopista de alta capacidad más cercana a su centro.
- El escalextric sobre la avenida de la Albufera se abrió al tráfico en 1976, siete años después de que lo hiciese el de la calle Joaquín Costa, que acaba de ser demolido por fallos estructurales.
- En el Puente de Vallecas cohabitan dos M-30, una por superficie (con 14 carriles, ocho en altura y seis a ras de suelo) y otra bajo tierra (por el túnel discurren seis carriles más).
- Un estudio realizado por el propio Ayuntamiento de Madrid en 2005 daba viabilidad al proyecto.